

TEHNILISE PASSI SISU :

- 1 Üldandmed
- 2 Rööbastee nr 7 tehniline pass
- 3 Rööbastee nr 9 tehniline pass
- 4 Tabelid
- 5 Haruraudtee skeem
- 6 Pikiprofiil tee nr 7
- 7 Pikiprofiil tee nr 9
- 8 Roodevälja Terminal OÜ haruraudtee plaan
- 9 Roodevälja Terminal OÜharuraudtee skeem tee nr 9
- 10 Haruraudtee piiri protokoll

1. ÜLDANDMED

- 1.1. Harutee kuulub ROODEVJÄLJA TERMINAL OÜ
- Ettevõtte asub aadressil Roodevälja küla, Sõmeru vald, Lääne-Virumaa 44207
- Telefon 32 77528
- 1.2. Kapistar OÜ raudtee nr 7 on ühenduses Tsevat OÜ teega nr 8
- 1.3. Harutee piir : pööre nr 4 ristöopakand (Tsevat OÜ)
(vastavalt protokollide 20.09.2005.a.)
- 1.4. Harutee asub ROODEVÄLJA TERMINAL OÜ bilansil
- 1.5. Kes hooldab haruteed RODEVÄLJA TERMINAL OÜ
- 1.6. Kelle veduriga teenindatakse AS Eesti Raudtee
- 1.7. Haruteel teenindatakse veduriga C36-7i, C36 - 7Ai
- 1.8. Vagunid neljateljased ja kuuateljased vagunid
- 1.7. Kehtiv kiirus haruteel 10 km/h vastavalt Rakvere jaamaga liituval
Roodevälja Terminal OÜ raudteel liiklusohutuse
tagamise ja manöövritööde korraldamise juhendile

ROODEVÄLJA TERMINAL OÜ
tee nr 7
Rakvere – Kunda jaamavahe

t e h n i l i n e p a s s

Rööbastee üldandmed

1. Rööbastee: peatee, harutee, jaamatee, depootee
2. Rööbastee number - **nr 7**
3. Tee otstarve – **laadimistee**
4. Turvang (signalisatsiooni, pöörangute ja signaalide tsentralisatsiooni ning blokeeringu seadmed, mille abil tagatakse ohutu liiklus raudteel) – **ei ole**
5. Asub (maakonna ja kohaliku omavalitsusüksuse nimetus) territoorium – **Roodevälja, Sõmeru vald, Lääne-Virumaa**
6. Asub (jaamas) – **Rakvere - Kunda jaamavahe**
7. Katastritunnuse nr – **77004:001:0053**
8. Kinnistu number – **24110**
9. Soetamise kuupäev – **07.10.2005.a.**
10. Tee algus (pöörangu nr või foor, või teemärk, km +m) – **pööre nr 4 riströöpakand, PK 19 + 15,38**
11. Tee lõpp (pöörangu nr või foor, või teemärk, km +m) - **tõkkepukk, PK 23 + 34,38;**
12. Tee laius, mm – **1524;**
13. Rööbastee mark – **R50;**
14. Liiprite tüüp – **puit-, ja raudbetooniliiprid. Puitliipreid paigaldatud kogupikkuses 189,6m, raudbetooniliipreid – 229,4m;**
15. Tee kasulik pikkus – **352 m teed;**
16. Tee üldpikkus – **419 m teed;**
17. Liiprite epüür –**köverikel teelõikudel 1600tk/km, sirgetel teelõikudel - 1440 tk/km;**
18. Ballasti liik – **paekillustik;**
19. Elektrifitseeritud tee (jah/ei, osaliselt) – **ei ole;**
20. Väljapääs haruteelt avalikule raudteele toimub läbi nimetatud jaama kaudu – **toimub ühendusteede nr 6 ja 23 kaudu läbi Rakvere jaama;**
21. Märkused

Raudtee teemajanduse rajatiste ja seadmete andmed

Pöörmed

1:

1. Pöörme number, poolsus (P.V.S), tüüp, mark – **pööre nr 6, vasak, rööpa tüüp – R50, riströöpa mark – 1/9;**
2. Juhtime tüübi nimetus
sh käsipöörangute nr – **6;**
Kontroll-lukuga varastatud pöörangute nr – **ei ole;**
3. Märkused

Riste

1. Riste nr , tüüp , mark – **ei ole**;
2. Märkused

Kompensaatorid

1. Rööpa tüüp ja asukoht (km +m) – **ei ole**;
2. Märkused

Foorid

1. Foori nimetus – **ei ole** ;
2. Tüübi konstruktsiooni nimetus - -;
3. Jaam/peatee
4. Jaama tee nr - -;
5. km +m - -;
6. Kirjeldus - -;
7. Drossel-transformaator (jah/ei) -**ei**;

Sillad

1. Silla asukoht km +m – **ei ole**;
2. Silla nimetus
3. Teede arv
4. Silla tüüp
5. Pikkus m
6. Avade arv ja mõõdud m
7. Märkused

Truubid

1. Truubi asukoht km +m – **ei ole**;
2. Truubi tüübi nimetus - -;
3. Avade arv ja mõõdud m -;
4. Märkused

Viaduktid

1. Viadukti asukoht km +m – **ei ole**;
2. Viadukti nimetus
3. Teede arv
4. Avade arv ja mõõdud m
5. Märkused

Jalakäijate sillad

1. Asukoht raudteel jaam / km +m – **ei ole**;
2. Jalakäijate silla nimetus
3. Tüübi nimetus
4. Teede arv
5. Avade arv ja mõõdud m
6. Valdaja
7. Märkused

Ülekäigukohad

1. Asukoht km +m – **ei ole**
2. Jaama peatee/harutee number –
3. Tee/ tänava nimetus
4. Laius -
5. Märkused :

Ülesõidukohad

1. Asukoht km +m – **ei ole**;
2. Jaama peatee/harutee number –
3. Tee/ tänava nimetus
4. Laius m
5. Märkused

Pea-, jaama-, haru-, depooteedega liitumise kohad

1. Liitumise raudtee
(pea-, jaama-, haru-, depootee) nimetus – **tee nr 8 Tsevat OÜ**
2. Liitumise raudtee
(pea-, jaama-, haru-, depootee) nimetus – **tee nr 9 Kapristar OÜ**

Märkused:

vedelkütuse laadimiseks estakaad
algus pk 21 + 23,58
lõpp pk 22 + 20,53
pikkus 102m

Tehniline pass koostatud seisuga 31.12.2007.a.

Mihkel Miilpalu
Roodevälja Terminal OÜ
juhatuse liige

ROODEVÄLJA TERMINAL OÜ
tee nr 9
Rakvere – Kunda jaamavahe

t e h n i l i n e p a s s

Rööbastee üldandmed

1. Rööbastee: peatee, harutee, jaamatee, depootee
2. Rööbastee number - **nr 9**
3. Tee otstarve – **laadimistee**
4. Turvang (signalisatsiooni, pöörangute ja signaalide tsentralisatsiooni ning blokeringu seadmed, mille abil tagatakse ohutu liiklus raudteel) – **ei ole**
5. Asub (maakonna ja kohaliku omavalitsusüksuse nimetus) territoorium – **Roodevälja, Sõmeru vald, Lääne-Virumaa**
6. Asub (jaamas) – **Rakvere - Kunda jaamavahe**
7. Katastritunnuse nr – **77004:001:0053**
8. Kinnistu number – **24110**
9. Soetamise kuupäev – **07.10.2005.a.**
10. Tee algus (pöörangu nr või foor, või teemärk, km +m) – **pööre nr 6 raamrööpalukk, PK 19 + 22,38**
11. Tee lõpp (pöörangu nr või foor, või teemärk, km +m) - **tee lõpp, PK 21 + 42,38;**
12. Tee laius, mm – **1524;**
13. Rööbastee mark – **R50;**
14. Liiprite tüüp – **puit-, ja raudbetooniliiprid. Puitliipreid paigaldatud kogupikkuses 13m, raudbetooniliipreid – 207m;**
15. Tee kasulik pikkus – **160 m teed;**
16. Tee üldpikkus – **220 m teed;**
17. Liiprite epüür – **1440 tk/km;**
18. Ballasti liik – **paekillustik;**
19. Elektrifitseeritud tee (jah/ei, osaliselt) – **ei ole;**
20. Väljapääs haruteelt avalikule raudteele toimub läbi nimetatud jaama kaudu – **toimub ühendusteede nr 6 ja 23 kaudu läbi Rakvere jaama;**
21. Märkused

Raudtee teemajanduse rajatiste ja seadmete andmed

Pöörmed

1. Pöörme number, poolsus (P.V.S), tüüp, mark – **ei ole**
2. Juhtime tüübi nimetus
sh käsipöörangute nr –
Kontroll-lukuga varastatud pöörangute nr – **ei ole;**
3. Märkused

Riste

1. Riste nr , tüüp , mark – **ei ole**;
2. Märkused

Kompensaatorid

1. Rööpa tüüp ja asukoht (km +m) – **ei ole**;
2. Märkused

Foorid

1. Foori nimetus – **ei ole** ;
2. Tüübi konstruktsiooni nimetus - -;
3. Jaam/peattee
4. Jaama tee nr - -;
5. km +m - -;
6. Kirjeldus - -;
7. Drossel-transformaator (jah/ei) -**ei**;

Sillad

1. Silla asukoht km +m – **ei ole**;
2. Silla nimetus
3. Teede arv
4. Silla tüüp
5. Pikkus m
6. Avade arv ja mõõdud m
7. Märkused

Truubid

1. Truubi asukoht km +m – **ei ole**;
2. Truubi tüübi nimetus - -;
3. Avade arv ja mõõdud m -;
4. Märkused

Viaduktid

1. Viadukti asukoht km +m – **ei ole**;
2. Viadukti nimetus
3. Teede arv
4. Avade arv ja mõõdud m
5. Märkused

Jalakäijate sillad

1. Asukoht raudteel jaam / km +m – **ei ole**;
2. Jalakäijate silla nimetus
3. Tüübi nimetus
4. Teede arv
5. Avade arv ja mõõdud m
6. Valdaja
7. Märkused

Ülekäigukohad

1. Asukoht km +m – **ei ole**
2. Jaama peatee/harutee number –
3. Tee/ tänava nimetus
4. Laius -
5. Märkused :

Ülesõidukohad

1. Asukoht km +m – **ei ole;**
2. Jaama peatee/harutee number –
3. Tee/ tänava nimetus
4. Laius m
5. Märkused

Pea-, jaama-, haru-, depooteedega liitumise kohad

1. Liitumise raudtee
(pea-, jaama-, haru-, depootee) nimetus – **tee nr 7 Kapristar OÜ**

Märkused:

Tehniline pass koostatud seisuga 31.12.2007.a.

Mihkel Miilpalu
Roodevälja Terminal OÜ
juhatuse liige

TEEDE NIMEKIRI

Tee nr	Tee nimetus	Täelik pikkus		Täelik pikkus m	Kasulik pikkus m	Kogupikkuse jaotamine rööpatüübi järgi				Liiprite epüür,tk/km	Ballasti liik	Märkus
		alates	kuni			R65	R50	R43	R38			
7	Laadimis-tühjendamisetee	pööre 4	tupikuprisma	419	352		419			1440/1600	paekillustik	
9	Laadimis-tühjendamisetee	pööre 6	tee lõpp	220	160		220			1440	paekillustik	
	KOKKU			639	512		639					

PÖÖRMETE NIMEKIRI

Jrk nr	Pöörmete nr	Tüüp	Riströöpa mark	Parem või vasak	Pöörme prussid	Ballasti liik	Pöörang on varustatud			Paigalduse aasta	Märkus
							tüüp	el.soojend	pneumopuh.		
1	6	R 50	1/9	vasak	63	paekillustik	käsi				

KÕVERIKE ANDMED

Tee nr	Kõveriku paiknemine	PARAMETRID							Liiprite epüür	Rööpatüüp	Ballasti liik	Märkus
		R	K	L	T	B	H olem.	H arv.				
7	PK 0 + 31,70 - PK 2 + 00,00	154	168,3	20	93,28	23,91	30	10	1600	R 50	paekilustik	

Sirgel teosol peavad mõlema rööpapea pealispinnad üldjuhul olema ühel tasandil. Sirgel teosol tohib hoida üht rööpaniiti 6 mm kõrgemal.

Kõverikel oleneb välisrööpa kõrgendus kõveriku raadiusest ja veeremi liikumiskiirusest. Välisrööpa kõrgendus vastavalt Raudtee jooksva korrashoiu juhendi p. 2.1.3. :

$$h = \frac{12,5 V_{\text{kesk}}^2}{R}$$

V_{kesk} - keskmine kiirus km/h ;

R - kõveriku raadius,m

Tehnilise pass on koostatud seisuga :

31.12.2007.a.